

EINDHOVEN OP WEG NAAR EEN NUL-EMISSIE- ZONE BINNEN DE RING

Samenvatting

Juni 2020



EINDHOVEN

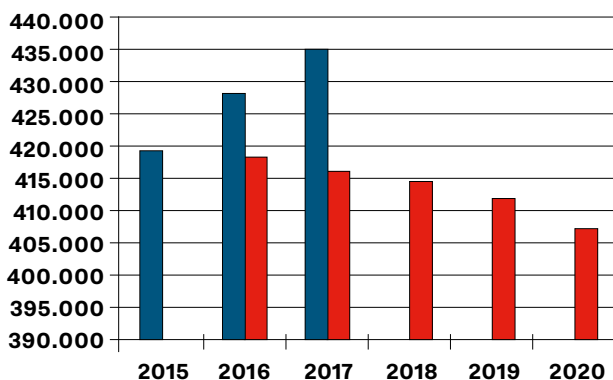


WAAROM EEN NUL-EMISSIEZONE

De gemeente Eindhoven werkt in stappen naar een nul-emissiezone binnen de Ring in 2030. Met die zone leveren wij een bijdrage aan een gezonde stad voor bewoners en bezoekers van de stad. We zetten ook een flinke stap in het halen van de klimaatambities voor het thema Mobiliteit. In het coalitieakkoord Evenwicht & Energie 2018-2022 heeft een leefbare en gezonde buitenruimte topprioriteit en nemen wij onze verantwoordelijkheid in de lokale uitwerking van het klimaatakkoord van Parijs en het nationale (concept)klimaatakkoord.

Om de klimaatambities voor het thema Mobiliteit te halen is het noodzakelijk om extra stappen te zetten. We hadden verwacht dat ons huidige verkeersbeleid zou leiden tot minder CO₂-uitstoot. Uit de rapportage van de klimaatmonitor 2018 blijkt dat in de periode 2015-2017 de CO₂-uitstoot van verkeer en vervoer in Eindhoven is toegenomen (zie figuur 1: blauw) waar wij juist een afname hadden begroot (rood). De doelstelling van het Klimaatplan in 2020 voor mobiliteit is (dus) niet meer haalbaar.

Figuur 1:
Ontwikkeling uitstoot thema Mobiliteit Eindhoven (exclusief luchtvaart en doorgaand autoverkeer. Bron: Klimaatmonitor 2018).
Rood: verwachte ontwikkeling CO₂
Blauw: gerealiseerde ontwikkeling CO₂



Eindhoven heeft in 2017 een Agenda emissievrije mobiliteit opgesteld. In deze Agenda staan tal van maatregelen die zouden moeten worden uitgevoerd om de klimaatdoelstelling in 2030 te halen. Uit de doorrekening van effecten van uitvoering van maatregelen uit de Agenda (CE Delft, 2017) is gebleken dat een nul-emissiezone binnen de Ring verreweg het meest bijdraagt aan het realiseren van de klimaatdoelstellingen in 2030.

VAN MILIEUZONE NAAR NUL-EMISSIEZONE: WAT MAG WETTELIJK

Eindhoven heeft sinds 2007 een milieuzone voor vrachtwagenverkeer op basis van het landelijk convenant 'Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering'. Dit convenant eindigde op 31 december 2019. Vanaf 1 januari 2020 geldt het nationaal geharmoniseerde beleid milieuzones. Daarmee is de toegang tot de milieuzones wettelijk geregeld in het RVV. Op dit moment zijn de wettelijke mogelijkheden vastgelegd tot 2025. Het raadsbesluit gaat daarom over de periode tot 2025 en heeft alleen betrekking op dieselauto's. In 2020 kunnen gemeenten een besluit nemen over het invoeren van een nul-emissiezone voor vrachtauto's en bestelauto's vanaf 2025. Het invoeren van een nul-emissiezone voor alle voertuigen in 2030 is nu dus een stip op de horizon. Een voorstel over het instellen van zo'n nul-emissiezone volgt op een tussentijdse evaluatie in 2022 en zodra dit wettelijk mogelijk is.

Eindhovense milieuzone

Ons Eindhovense stappenplan past binnen de landelijke kaders. We maken gebruik van de maximale ruimte die de wet biedt, met uitzondering van de regels voor diesel-personenauto's. Uit tellingen blijkt dat het aantal diesel-personenauto's dat we nu wettelijk uit de milieuzone kunnen weren zo klein is, dat het effect niet opweegt tegen de (maatschappelijke) kosten.

Strengere milieueisen stellen is dus nu niet mogelijk, maar de gemeente kan wel zelf het (handhavings)gebied voor de milieuzone bepalen. Per 1 januari 2021 vergroten wij het handhavingsgebied van de milieuzone tot het hele gebied binnen de Ring (met uitzondering van De Kade). We gaan handhaven na een gewenningsperiode van vier maanden, dus per 1 mei 2021.

De nul-emissiezone hoeft (wettelijk) niet samen te vallen met de milieuzone. Zowel vanwege de effectiviteit als vanwege de duidelijkheid voor het verkeer willen we deze zones in Eindhoven wel laten samenvallen. We kiezen dus voor een grote nul-emissiezone vanaf 2025: het hele gebied binnen de Ring. Met Bedrijvencontact De Kade bespreken we of, en zo ja onder welke voorwaarden het bedrijventerrein in de nul-emissiezone wordt opgenomen.

WAT GAAN WIJ DOEN

2020

- Opstellen van een implementatieplan in combinatie met de voorbereiding van een verkeersbesluit Milieuzone en Nul-emissiezone bestelauto's, vrachtwagens en bussen (onderbouwing, draagvlak, handhaving, kosten).
- Verkeersbesluit Milieuzone voor vrachtwagens en autobussen met tenminste emissieklasse 4.

Medio 2020

- Ondertekening Uitvoeringsagenda Stadslogistiek.

1 januari 2021

- Uitbreiding handhavingsgebied tot gehele milieuzone binnen de Ring met uitzondering van De Kade. Milieuzone ook van toepassing voor bussen met tenminste emissieklasse 4 (eerste vier maanden gewenningsperiode).

2022

- Aanscherping milieuzone vrachtauto's en bussen tot tenminste emissieklasse 6.
- Evaluatie landelijk en in Eindhoven: welke extra stappen zijn nodig tot 2025 en na 2025.

2025

- Invoering Nul-emissiezone bedrijfsauto's, vrachtauto's en bussen en een milieuzone voor diesel-personeelauto's vanaf emissieklasse 5 binnen de Ring (inclusief De Kade).
- Alle vormen van deelmobiliteit nul-emissie in de gehele stad.











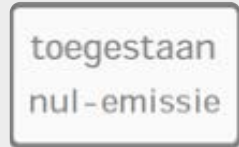
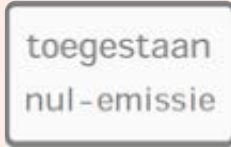
Doel in 2030

- Emissievrije nul-emissiezone binnen de Ring voor alle voertuigcategorieën

Wat doen we al in het stimuleren van de verschoning van de mobiliteit

- In 2025 rijden alle 120 bussen van het openbaar vervoer in Eindhoven elektrisch.
- In 2026 is de opstapmarkt voor taxi's volledig elektrisch. Samen met de taxibranche werken we aan ondersteunende maatregelen (zoals reserveren van parkeerplaatsen voor emissievrije taxi's, snellaadpunten).
- We faciliteren de uitbreiding van het aantal (snel) laadpunten.
- De gemeente werkt zelf ook aan het vergroenen van de eigen zakelijke km's.

Voertuig	2021	2022	2025	Doel in 2030
Vrachtauto's	Tenminste emissieklasse 4	Tenminste emissieklasse 6	Nul-emissie binnen de Ring	Nul-emissie binnen de Ring
Personenauto's			Tenminste emissieklasse 5 binnen de Ring (MZ)	Nul-emissie binnen de Ring
Bestelwagens (zakelijk gebruik)			Nul-emissie binnen de Ring	Nul-emissie binnen de Ring
Bestelwagens (persoonlijk gebruik)			Tenminste emissieklasse 5 binnen de Ring	Nul-emissie binnen de Ring
Autobussen (OV, (inter)nationale lijndiensten, touringcars)	Tenminste emissieklasse 4 vanaf 1 januari 2021	Tenminste emissieklasse 6	Nul-emissie binnen de Ring OV-concessie nul-emissie in de hele stad	Nul-emissie binnen de Ring OV-concessie nul-emissie in de hele stad
Taxi's			Opstapmarkt nul-emissie in de stad (2026)	Nul-emissie binnen de Ring
Deelmobiliteit			Alle voertuigen nul-emissie in de stad	Nul-emissie in hele stad
Brommers/scooters				Nul-emissie binnen de Ring
Bijzondere voertuigen <ul style="list-style-type: none"> Kermis- en circuswagens Bedrijfsauto's met zware laadkraan Verhuisauto's Trekkers met 4 of meer assen 	Landelijke vrijstelling voor voertuigen met een datum van eerste toelating van twaalf jaar of jonger	Landelijke vrijstelling voor voertuigen met een datum van eerste toelating van twaalf jaar of jonger	Landelijke vrijstelling voor voertuigen met een datum van eerste toelating van twaalf jaar of jonger	
Gebied Per 1 januari 2021 uitbreiding naar handhavingsgebied Milieuzone (MZ) en Nul-Emissiezone (NEZ)	Per 1 januari 2021 uitbreiding naar gehele milieuzone (MZ excl. De Kade)	Uitbreiding naar gehele milieuzone (MZ excl. De Kade)	Uitbreiding naar hele gebied binnen de Ring, incl. De Kade (MZ en NEZ)	Nul-Emissiezone binnen de Ring

2019	januari 2021	2022	2025	Doel in 2030
				
			  	 Voor alle voertuigen
Milieuzone met handhavingsgebied (rood)	Milieuzone geheel gehandhaafd	Milieuzone geheel gehandhaafd	Milieuzone en emissievrije nul-emissiezone vallen samen	Nul-emissiezone
